

विद्यमान छ । अशिक्षा र गरिबीको दुष्परिणाम बालमजदुरी प्रथा जसलाई समाप्त पार्न सरकारी र गैरसरकारी स्तरबाट प्रयास हुन जरुरी छ । हामी जुन घना जड्गलबाट गुज्जिरहेका थियौं त्यहाँ यति गहिरो सन्नाटा व्याप्त थियो जहाँ हाम्रा पदचापहरु कानमा पर्दथे । मन्द-मन्द शीतल हावाको लहराले बेरिएका रुखहरुका पातहरु हल्लिरहेका भए तापनि जड्गलको मौनता भड्ग हुन सकेको थिएन । त्यस्तै नीरब शान्त वातावरणमा हाम्रो बीस किलोमिटरको यात्रा निर्विघ्न रूपले सम्पन्न भयो र हामी प्रसिद्ध औद्योगिक नगर हेटौडा पुग्यौ । चारैतर पहाडले घेरिएको यो सानो र अनौठो सहर प्राकृतिक सौन्दर्यले भरिपूर्ण देखिन्थ्यो । त्यहाँ ओमप्रकाश अग्रवालले हाम्रो प्रवासको व्यवस्था मिलाउनुभयो । त्यहाँ बीस-पच्चीस मारवाडी परिवार छन्, जहाँ तीन घर जैनीका छन् । यो देखेर सम्भन्न मुस्किल भयो यिनीहरु मारवाडबाट आएर यहाँ बसेका छन् । नेपाली संस्कृति र वातावरणमा यसरी घुलमिल भए कि यिनीहरु स्थानीय जनताभन्दा अलग थिएनन् । त्यसपछि हाम्रो बोलचालको भाषा हिन्दीबाट नेपाली भयो । ओमप्रकाशजीको परिवारले हामीलाई भरपुर सेवा गर्नुभयो र अगाडिको यात्राको लागि व्यवस्था गर्नुभयो ।

हेटौडाको रात्रि विश्रामपछि हाम्रो यात्रा अगाडि बढ्यो । हामी पुनः त्यही सौन्दर्यमय दृश्यावलीका साथ यात्रा गर्न थाल्यौ । सुनसान जड्गल, भेलसहितको नदी, खेतका गरागरामा लहलहाउँदो बाली देख्दा धर्तीको भौगोलिक बनावट सौन्दर्यमय देखिन्थ्यो । मन्द-मन्द हावामा भुलिरहेका पहेलपुर तोरीका फूलको च्यादर ओढेका किसानसहितको यस्तो अनौठो दृश्यले मनमस्तिष्कलाई उत्साहित पारिहेका थिए । नदीनाला माथि बनेका काठका साँघु पार गर्दै हामी अधि बढ्दै गयौं । त्यस दिन हाम्रो साहै छोटो यात्रा भयो । करिब नौ किलोमिटर पार गरेपछि हामी विश्रामका लागि विखण्डेश्वर महादेव मन्दिर पुग्यौ । यो मन्दिर र आश्रम निर्माणमा भारतीय मूलका सन्तहरुको योगदान थियो । यो ठाउँ प्राकृतिक सौन्दर्यले भरिपूर्ण छ । साँझपछि काठमाडौं जैन समाजको

तर्फबाट नमन उपाध्याय र खेमराज रेग्मी हामी विश्रामको व्यवस्थापन गर्न आउनुभयो । त्यस दिन हामी नौ जनाले आश्रममा त्यहाँका सन्त र उहाँका सहयोगीहरुका साथ रात व्यतीत गच्छौ । रात छिपिए जाँदा जड्गलका जनावरहरुको र भयाउँकिरीको आवाज गुञ्जायमान भइरहेको थियो । हामीलाई यस्तो अनुभव भयो मानौ यहाँको जड्गल रातमा जागदछ र दिउँसो शान्त रहन्छ ।

अर्को दिन हामी त्रिखण्डेश्वर हुँदै भैसे गाउँ पुग्यौ । त्यहाँबाट हामीले आफ्नो बाटो बदल्दै नदीको किनारैकिनार रहेको सडकबाट अघि बढ्यौ । एक ठाउँमा यस्तो देख्यौ प्रकृतिको साथ खेलवाड गर्दै प्रकृति कसरी कठोर बन्दो रहेछ । एक ठाउँमा करिब दुई किलोमिटर सडक भत्केर नदीमा बगेको थियो, तर मानवजीवन कसैले रोकेर पनि कहाँ रोकिन्छ र ? आफ्नो आवागमनमा उत्पन्न बाधालाई हटाउँदै समाजले कच्चा सडक निर्माण गरेका थिए । हामी पनि त्यही बाटो हुँदै अगाडि बढ्यौ । प्राकृतिक सौन्दर्यको आनन्द लिँदै हामी भीमफेदी गाउँमा पुग्यौ । श्री माधव श्रेष्ठजीको व्यवस्थाअनुसार महेन्द्र माध्यमिक विद्यालयको दुइतले भवनमा हामी बास बस्यौ । विद्यालय भवनबाट हेर्दा उसको प्राचीनता स्पष्ट रूपले झल्किरहेको थियो । जनश्रुतिका अनुसार भीमफेदी गाउँ पाण्डवपुत्र भीमसँग सम्बन्ध राख्दछ । फेदीको अर्थ हुन्छ बेसीं । यस गाउँमा चारैतर्फ उच्च-उच्च पहाडहरु छन् । अर्को गाउँमा पनि रहेका छन् । तर सबै गाउँको मुख्य केन्द्र भीमफेदी नै हो । गाउँको रहनसहन सहरिया बातावरण अनुसार नै थियो । मानिसहरु शिक्षित लाग्दथे । रामा घरहरु देखिन्थे । अब हामीलाई त्यहाँबाट काठमाडौं जानका लागि दुई दिनको बाटो तय गर्नु थियो । जड्गलको बीचबाट गुज्ने भरनाहरुबाट हामी अगाडि बढ्नु थियो । पृथ्वीनारायण शाहको किल्ला हुँदै हामी हिँड्नु थियो, जसले नेपालको एकीकरण गर्न ठूलो भूमिका खेलेको थियो ।

अर्को दिन (विहानै प्रातः कर्मपछि) लगभग आठ बजे आफ्नो यात्रातर्फ

लम्कियौं। त्यस दिनको यात्रामा सड़कमार्ग थिएन। हामीलाई पहाड़को उकालो चढ़नु थियो। हामी आफ्नो भोजन साथ लिएर अघि बढ़यौं। केही समयपछि पहाडी यात्राको असर हामीले महसुस गच्छौं। बीच-बीचमा सास लिदै थकान मेटाउनका लागि दुइगामा बस्दथ्यौं। ठण्डी मौसममा पनि शरीरबाट पसिना निस्किरहेको थियो। जब हामी कुनै दुइगामा बस्दथ्यो र तल हेर्दथ्यौं यो विश्वास हुईनथ्यो कि हामी कति माथि आइपुगेका रहेछौं। एउटा नयाँ अनुभव प्राप्त गर्नका लागि पृथ्वीनारायण शाहको किल्लासम्म पुग्यौं। त्यो त्यही स्थान थियो जहाँ अझ्येजसँग युद्ध भएको थियो। किल्ला हेनका लागि मनमा कौतुहलता जाग्यो। हामी किल्लाको प्रवेशद्वार के पुरेका थियौं हामीलाई रोकेर फौजी जवानले हाम्रो परिचय मार्यो। हाम्रो परिचयबाट सन्तुष्ट भएर तिनीहरुले भित्र जान स्वीकृति दिए। हामीले एक-एक गर्दै घुम्दै सो स्थानको अबलोकन गच्छौं। पछि फौजी जवानहरुसँग कुरा गर्दा यो थाहा भयो सरकारले त्यो ठाउँको सुरक्षाका लागि समुचित ध्यान दिएको थिएन। अहिले पनि धेरथोर जुन रैनक देखिन्यो त्यो हालसालै दिएको ध्यानको परिणाम थियो। पर्यटकहरुका लागि केही स्थान बनेका थिए तर पर्यटक त्यहाँ आउदैनये, जसकोमूल कारण थियो यातायातको असुविधा। चीन सरकारले भीमफेदीबाट कुलेखानी बाँधसम्म सडक बनाइरहेको थियो। यो सडक किल्लालाई छुई निस्कने योजना रहेको छ। यो बनिसकेपछि यातायातको असुविधा हट्नेछ। त्यसपछि यो किल्ला शायद पर्यटकहरुका लागि आकर्षणको केन्द्र बन्न सक्छ। हामीले सोच्न लाग्यौं त्यो जमानामा यो किल्लामा यति धेरै तोप कसरी त्याए होला? हामीलाई यो बताइयो कि तोपको गोला रक्सौलसम्म प्रहार गर्न सक्छ।

किल्ला अबलोकन गरेपछि हामी नवनिर्मित धुलौटो सडक हुई अगाडि बढ़यौं। केही पर पुगेपछि भोजनका लागि बस्यौं। भोजनको बेला हाम्रो दृष्टि प्राकृतिक सुषमालाई आफूभित्र समेट्ने चेष्टा गरिरहेको थियो। तर त्यहाँ

आसपास खेतबारी भने देखिएन । जसको मुख्य कारण पानीको कमी थियो । खाना खाएपछि हामीले यात्रा फेरि सुरु गच्छौ । जसोतसो हामी यात्रा अगाडि बढाउदै लगेका थियौ हामीलाई लार्यो जड्गलको सौन्दर्य पनि बढिरहेको छ । यो मौसम नेपालको राष्ट्रिय फूल लालीगुराँस फूल्ने मौसम हो । गुराँसको फूलले जड्गलको सौन्दर्यमा चारतारा लागे जस्तो देखिन्थ्यो । लालीगुराँस आफ्नो आकर्षणबाट मानौ हामीलाई रोक्नको लागि आग्रहपूर्ण निमन्त्रण दिइरहेको छ । लालीगुराँसलाई नेपालको राष्ट्रिय फूल हुने सौभाग्य यस कारण प्राप्त भएको छ यो पहाडमा फूल्ने जड्गली फूल हो र यो नेपालको पहाडी भागमा दुर्लभ मात्रामा पाइन्छ । प्राकृतिक सौन्दर्यमा समाहित हुदै हामी पहाडको उचाइमाथि विजय प्राप्त गच्छौ । अब हाम्रो यात्रा उकालीबाट ओरालीतर्फ लागिरहेको थियो । केही समयको ओरालीपछि हामी कुलेखानी बाँधमा आइपुर्यौ । बाँधको दुवैतर्फ सुरक्षाकर्मी तैनाथ थिए । हाम्रो परिचयबाट सन्तुष्ट भएर उनीहरुले हामीलाई अगाडि बद्ध अनुमति दिए । सुरक्षाकर्मीहरुमा केही जवान आफ्नो जन्मभूमि आरुखर्क निकटका थिए । अतः पूरा सहजताका साथ उनीसँग आफन्तभाव पैदा भयो । सुरक्षाकर्मी पहिलोपटक कुनै जैन साधुलाई देखिरहेका थिए । उनको जिजासा शान्त गर्नको लागि हामीले जैन धर्मका सम्बन्धमा थोरैभन्दा थोरै समयमा बढीभन्दा बढी जानकारी दिने प्रयास गच्छौ । पूरा सम्मानका साथ हामीलाई बिदा गरे । हामी करिब साढे चार बजे कुलेखानी विद्युत विभागको सुरक्ष्य प्राकृतिक बातावरणमा बनेको भव्य अतिथिगृहमा पुग्यौ । पहाडको उकाली-ओरालीबाट हाम्रो शरीर शिथिल भइरहेको थियो । भोकले पनि सताउन लागेको थियो । हामी त्यस आशाका साथ त्यहाँ पुगेका थियौ कि हाम्रो व्यवस्थापकले भोजनको पनि व्यवस्था गरिराखेका होलान्, तर हाम्रो आशा गलत सावित भयो । हाम्रो व्यवस्थापक बिहान आठ बजे जुन गाडीमा यहाँको लागि हिँडेको थियो त्यो गाडी अहिलेसम्म आइपुगेको थिएन । अस्ताउन लागेको सूर्यलाई देखेर हाम्रो भोकमा पनि

तीव्रता आउन थाल्यो । एक घण्टापछि हाम्रा व्यवस्थापक आइपुगे । थोरै समयमा तयार गरिएको खिचडीले हामीले पेटपूजा गन्यौ । त्यहाँ एक उल्लेखनीय कुरा यो भयो कि विद्युत विभागको एक कर्मचारीले हाम्रो परिचय पाएपछि हामीसँग वातालापमा सहभागी भए । उनलाई भ्रम यो भयो कि हामी सेठ साहुहरुका गुरु हैं । यस कारण उनी गाली दिन थाले । उनको तर्क थियो सेठ साहुहरु गरिबको रगत चुसेर धनी बनेका छन् । हामीले उनलाई बतायौ-तिमीलाई गरिब बनाउनमा सेठहरुको कुनै हात हुदैन । स्वयं आफ्नो खराब र अबाञ्छनीय आदत नै उसको गरिबीको लागि जिम्मेवार हुन्छ । जब कुनै साहु, व्यापारी दिनमा दश रुपैयाँ कमाउँछ तब उसको कोशिश यो हुन्छ पाँच रुपैयाँ खर्च गरौ र पाँच रुपैयाँ चत गरौ । तर त्यस्तै कुनै व्यक्ति दैनिक बीस रुपैयाँ कमाउँछ तर अविवेकी बन्दै चालीस रुपैयाँ खर्च गर्दछ । चाहे उसले कसैसँग उधारो लिन किन नपरोस् । उसको यो खराब आदलतले छिट्टै नै उसलाई गरिबीमा धकेलिदिन्छ । हामीले त्यस कर्मचारीलाई त्यस्तो उत्तर यस कारणले दियौं कि ऊ हामीसँग कुराकानी गर्दा रक्सीको नशामा थियो र मुखबाट रक्सीको दुर्गम्य निक्लिरहेको थियो । जब कुनै व्यक्तिको कमजोरी प्रत्यक्ष प्रमाणबाट यो उजागर हुन्छ तब ऊ तुरन्तै निरुत्तर भइहाल्छ । यो अनुमानको विषय हो, उसले अर्को दिनबाट रक्सी छोड्ने प्रयास गन्यो कि गरेन कुन्नी ? थकावटको कारण त्यस दिन हामीलाई गहिरो निद्रा लाग्यो ।

अर्को दिन अर्थात् ६ मार्च सोमबारको दिन हाम्रो पहाडी यात्राको पुनः आरम्भ बिहानैबाट भयो । ठण्डी बढिरहेको केही महसुस भयो । लाग्यो खुट्टा सुनिन गझरहेको छ । पहाडको बेसीमा प्रकाश धेरै ढिलो पुग्दछ, यसकारण जमिन अत्यधिक ठण्डी थियो । तर पनि मनमा अपरीमित उत्साह सूर्यको प्रकाश देखिने प्रतीक्षाका साथ हाम्रो यात्रा अघि बढिरहेको थियो । केही उकालीपछि हामी चित्ताड गाउँको सीमा प्रान्तमा पुग्यौ । यो एउटा ठूलो गाउँ हो । प्राकृतिक सौन्दर्य र आधुनिक संशाधनले परिपूर्ण यो गाउँमा चारैतिर